



Московское областное Общественное Учреждение
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «ОПЫТНОЕ»

143913, Московская обл., г. Балашиха, мкр. Гагарина, д.6

т/ф (495) 585-58-18, т. 743-17-41
E-mail: info-opitnoe@mail.ru



«УТВЕРЖДАЮ»
ДИРЕКТОР
МООУ «РСЦ «ОПЫТНОЕ»
кандидат технических наук

А.А. Дайлов
«26» сентября 2017г.

Заключение

**по оценке показателей противогололедного реагента «Green Way SF»
Марки Б на соответствие установленным требованиям и возможности
его применения на аэродромах гражданской авиации в части
коррозионного воздействия на цементобетонное покрытие**

В августе - сентябре 2017 г. Московским областным Общественным Учреждением «РСЦ «ОПЫТНОЕ», в соответствии с договором № 0817/ИЦ/ИК-17 от 17.08. 2017г., были проведены испытания противогололедного реагента «Green Way SF» Марки Б, производимого ООО «Авиафлюид интернешнл». Партия № 170502 изготовлена 02.05.2017 г. Акт отбора проб от 04.08.2017 г.

Целью проведения испытаний являлось определение коррозионной активности противогололедного реагента «Green Way SF» Марки Б по отношению к цементобетону в соответствии с методикой ОСТ 54-0-830.74-99 «Гражданские аэродромы. Химические реагенты для борьбы с льдообразованием на искусственных покрытиях. Технические требования». Испытания проводились в сравнении с NaCl.

В связи с тем, что противогололедные реагенты не оказывают коррозионного воздействия на полимербитумные составляющие асфальтобетона, испытания по коррозионному воздействию проводились на цементобетонных образцах.

С целью обеспечения требуемого уровня достоверности результатов эксперимента испытывалось по три «образца-близнеца» размерами 70×70×70 мм в каждой серии.

Определение морозостойкости поверхностного слоя бетона проводилось на автоматизированной установке, обеспечивающей понижение и выдерживание температуры воздушной среды в рабочем объеме камеры, равной -30 °С.

Подготовка образцов к испытаниям проводилась в соответствии с требованиями ГОСТ 10060-95. После насыщения водой и определения объема методом гидростатического взвешивания по ГОСТ 12730.1-78 образцы устанавливались испытываемой гранью вниз на стеллаже установки. Через 1.5 часа после достижения температуры воздуха в камере -30 °С и далее через каждый час по поддону осуществлялся пролив 5 %-ных водных растворов противогололедных реагентов «Green Way SF» Марки Б и NaCl.

Состояние образцов в ходе испытаний контролировалось по изменению их объема через заданное количество циклов после предварительного полного их размораживания в воде при температуре (20±2) °С.

За критерий морозостойкости бетона принимался объем разрушения поверхностного слоя образцов, приведенный к площади испытываемой грани, в размере 0,04 см³/см², что соответствует стандартным (ГОСТ 10060-2012) критериям по потере массы в пересчете на одну грань.

Результаты испытаний представлены в таблице.

Таблица. Потеря объема поверхностного слоя бетона

№ п/п	Наименование реагента	Потеря объема образцов (средняя в серии), см ³ /см ² , для количества циклов «замораживания-оттаивания»					
		25	50	75	100	150	200
1	2	3	4	5	6	7	8
1	«Green Way SF» Марки Б	0,004	0,012	0,022	0,03	0,045	0,055

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
2	NaCl	0,04	0,08	0,18	0,094	0,286	0,693

Отношение количества циклов «замораживания-оттаивания» до достижения критерия морозостойкости цементобетонных образцов в контрольном растворе и испытываемом реагенте «Green Way SF» Марки Б составляет 0,19, что соответствует предъявляемым требованиям.

ВЫВОД: представленный для испытаний образец противогололедного реагента «Green Way SF» Марки Б, производимого ООО «Авиафлюид интернешнл», по коррозионному воздействию на цементобетон соответствует установленным требованиям ОСТ 54-0-830.74-99 и не оказывает коррозионного воздействия на полимербитумные составляющие асфальтобетона, данный реагент может быть рекомендован для удаления и предупреждения гололедных образований на всех типах аэродромных покрытий.

Эксперт,

кандидат технических наук



А.В. Быков

Эксперт,

кандидат технических наук



А.Н. Шкарупин